

Vyhodnocení zpracovaných variant

Název akce:	Studie dopravního řešení přestupního terminálu a návsi		
Místo:	Střílky, Zlínský kraj		
Projektant:	PRO-DING projekt, s.r.o. zodpovědný projektant vypracoval	Ing. Milan Zezula (ČKAIT 1001795) Mgr. Michal Kolínský	
Stupeň PD:	Studie		

Varianta č. 1

Varianta je zaměřená na uchování celistvosti prostoru návsi, maximální využitelnosti prostoru pro statickou dopravu s možností využití plochy pro kulturní akce, propojení stávajících pěších tras v ose východ – západ a přesunutí přestupního terminálu do vhodnější polohy.

Zhodnocení varianty

- + zřetelné vymezení prostoru návsi a oddělení od hlavního průtahu obcí
- + vznik nové křižovatky, jasně definující pohyby vozidel v dotčeném dopravním prostoru
- + nový přestupní autobusový terminál v parametrech umožňujících i odstavení autobusů
- + přiblížení přestupního autobusového terminálu k hlavnímu průtahu obcí
- + doplnění chybějící bezpečné a bezbariérové trasy pro pěší ve směru východ – západ
- + doplnění chybějící bezpečné a bezbariérové trasy pro pěší ke kulturnímu domu a obchodu
- + jasné vymezení plochy pro odstavování vozidel (46 osobních vozidel z toho 1x ZTP), která může být využívána i k pořádání kulturních a společenských akcí
- + nové zelené plochy, které by měly minimálně nahradit úbytek zelených ploch
- zřízení odstavné plochy pro návěsové soupravy a nákladní vozidla mimo prostor návsi
- úbytek zelených ploch kompenzovaný vznikem nových zelených ploch

Varianta č. 2

Varianta je zaměřená na uchování celistvosti prostoru návsi, maximální využitelnosti prostoru pro statickou dopravu s možností využití plochy pro kulturní akce, propojení stávajících pěších tras v ose východ – západ a přesunutí přestupního terminálu do vhodnější polohy.

Zhodnocení varianty

- + zřetelné vymezení prostoru návsi a oddělení od hlavního průtahu obcí
- + vznik nové křižovatky, jasně definující pohyby vozidel v dotčeném dopravním prostoru
- + nový přestupní autobusový terminál v parametrech umožňujících i odstavení autobusů
- + přiblížení přestupního autobusového terminálu k hlavnímu průtahu obcí
- + doplnění chybějící bezpečné a bezbariérové trasy pro pěší ve směru východ – západ
- + doplnění chybějící bezpečné a bezbariérové trasy pro pěší ke kulturnímu domu a obchodu
- + jasné vymezení plochy pro odstavování vozidel (49 osobních vozidel z toho 1x ZTP), která může být využívána i k pořádání kulturních a společenských akcí
- + nové zelené plochy, které by měly minimálně nahradit úbytek zelených ploch
- zřízení odstavné plochy pro návěsové soupravy a nákladní vozidla mimo prostor návsi
- úbytek zelených ploch kompenzovaný vznikem nových zelených ploch

Varianta č. 3

Varianta reflektuje stávající systém organizace dopravy v prostoru návsi, doplňuje propojení stávajících pěších tras v ose východ – západ a přesunutí přestupního terminálu do vhodnější polohy.

Zhodnocení varianty

- + zřetelné vymezení prostoru návsi a oddělení od hlavního průtahu obcí
- + zachování stávajícího systému organizace dopravy v prostoru návsi (pseudookružní křižovatka)
- + nový přestupní autobusový terminál v parametrech umožňujících i odstavení autobusů
- + přiblížení přestupního autobusového terminálu k hlavnímu průtahu obcí
- + doplnění chybějící bezpečné a bezbariérové trasy pro pěší ve směru východ – západ
- + doplnění chybějící bezpečné a bezbariérové trasy pro pěší ke kulturnímu domu a obchodu
- + jasné vymezení plochy pro odstavování vozidel (34 osobních vozidel z toho 1x ZTP)
- + zřízení odstavné plochy pro návěsové soupravy a nákladní vozidla v prostoru návsi
- + nové zelené plochy, které by měly minimálně nahradit úbytek zelených ploch
- menší kapacita parkovacích ploch pro osobní vozidla
- úbytek zelených ploch kompenzovaný vznikem nových zelených ploch

Varianta č. 4

Varianta reflektuje stávající systém organizace dopravy v prostoru návsi, který je integrován do okružní křižovatky oválného půdorysu, jenž umožňuje nekolizní křížení jednotlivých tras motorové dopravy v dotčeném dopravním prostoru, dále doplňuje propojení stávajících pěších tras v ose východ – západ a přesunutí přestupního terminálu do vhodnější polohy.

Zhodnocení varianty

- + zřetelné vymezení prostoru návsi a oddělení od hlavního průtahu obcí
- + okružní křižovatka oválného půdorysu umožňující nekolizní průjezd vozidlům všech kategorií ve všech směrech
- + zachování stávajícího systému organizace dopravy v prostoru návsi (pseudookružní křižovatka)
- + nový přestupní autobusový terminál v parametrech umožňujících i odstavení autobusů
- + přiblížení přestupního autobusového terminálu k hlavnímu průtahu obcí
- + doplnění chybějící bezpečné a bezbariérové trasy pro pěší ve směru východ – západ
- + doplnění chybějící bezpečné a bezbariérové trasy pro pěší ke kulturnímu domu a obchodu
- + jasné vymezení plochy pro odstavování vozidel (25 osobních vozidel z toho 1x ZTP)
- + zřízení odstavné plochy pro návěsové soupravy a nákladní vozidla v prostoru návsi
- + nové zelené plochy, které by měly minimálně nahradit úbytek zelených ploch
- menší kapacita parkovacích ploch pro osobní vozidla
- úbytek zelených ploch kompenzovaný vznikem nových zelených ploch

Boskovice, listopad 2023

Mgr. Michal Kolínský